

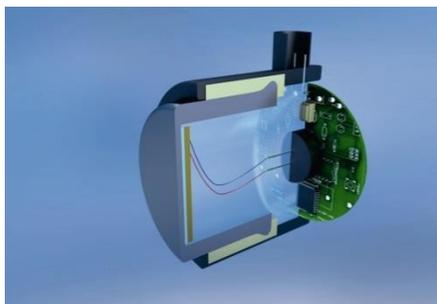
## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Le collage dans les capteurs automobile

On trouve aujourd'hui, en moyenne, une centaine de capteurs dans chaque véhicule automobile et ce nombre continue chaque jour d'augmenter. Leurs applications concernent notamment la sécurité, le confort ou le groupe motopropulseur. Un grand nombre de ces capteurs sont fixés par collage et protégés par encapsulation. Dans l'automobile, les contraintes de fonctionnement sont élevées et les adhésifs utilisés doivent fonctionner sur une longue durée avec une fiabilité maximale même dans des environnements difficiles, comme dans le compartiment moteur par exemple. Le fabricant d'adhésifs industriels DELO, associé à l'expertise de son partenaire SUPRATEC Syneo, fournit des conseils sur les familles d'adhésifs adaptés aux différents types de capteurs.

On retrouve des capteurs partout où il y a besoin de détecter et de transmettre des informations au sein du véhicule. Leur principale fonction est généralement de mesurer des variables physiques comme la température, la pression, la position ou la vitesse. Ces signaux sont ensuite transmis à des systèmes de contrôle ou des boîtiers électroniques de calculs. Une fixation précise est ainsi primordiale pour la précision de la mesure. Les capteurs doivent ensuite être protégés pour résister à des conditions de fonctionnement difficiles notamment pour les systèmes mesurant les pressions ou les niveaux d'huile à proximité directe du bloc moteur. Les colles et les produits d'encapsulation employés pour ces fonctions doivent offrir des propriétés mécaniques, des résistances chimiques et thermiques de premier ordre.

Parmi les nombreux capteurs utilisés dans l'automobile, nous retrouvons ceux dédiés à l'assistance au parking, la surveillance de la pression des pneumatiques, les mesures de vitesse, de position, de débit, de température ou de pression d'air au sein des systèmes d'admission ou d'échappement (Capteurs TMAP).



#### Se garer facilement sans risque

Pour les capteurs d'assistance au parking, l'exactitude des informations données au conducteur est primordiale. Ce sont elles qui l'aident à manœuvrer sa voiture pour la garer dans un espace réduit en toute sécurité. Si le capteur fait défaut, cela peut coûter cher au conducteur. Par conséquent, il est important que l'adhésif utilisé, en plus de résister aux contraintes

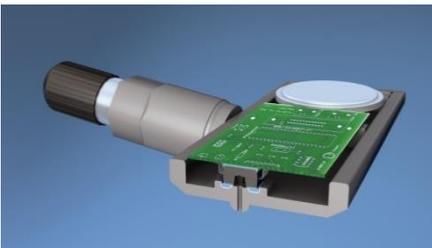
mécaniques de vibrations, présente des propriétés acoustiques adaptées pour transmettre le signal ultrason de manière fiable sans le déformer. Les résines époxy photopolymérisables répondent à ces exigences et permettent d'envisager des temps de cycle courts pour des productions en série. Leur structure chimique leur confère aussi d'excellentes performances lors des tests d'homologation tels que la résistance au brouillard salin ou aux chocs thermiques.

*Les capteurs ultrasons pour l'assistance au parking équipent de nombreux véhicules.*



### **Des pneumatiques sous contrôle**

Des capteurs sont également utilisés comme déclencheurs d'alerte quand il s'agit de la pression des pneus. Ils fournissent des informations visuelles et acoustiques dès que la pression d'un des pneumatiques baisse de manière anormale. Ils ont un rôle important en termes de sécurité de conduite, de consommation de carburant ou même d'usure. En cas de perte de pression d'un pneu, les risques d'accident sont multipliés car la distance de freinage s'allonge considérablement et la stabilité dans les courbes est également dégradée. Les résines époxy utilisées pour cette application doivent être extrêmement résistantes aux fluides automobiles, aux projections de sel ainsi qu'aux détergents. Le comportement mécanique de ces colles a été validé en laboratoire par des tests de vibrations et de chocs représentatifs de l'utilisation sur véhicule. Ce qui leur permet d'être présentes aujourd'hui sur de nombreux véhicules.



*Dans plusieurs pays, les capteurs de surveillance de pression des pneus sont obligatoires.*

### **Des positions garanties**

Les véhicules intègrent de plus en plus de capteurs utilisant l'effet Hall pour détecter des positions de composants ou des vitesses. Ces capteurs sont utilisés sur différents organes comme les vannes EGR, les moyeux de roues ou sur des actionneurs. Pour ces applications, les adhésifs à double système de polymérisation, lumière/anaérobie ou lumière/chaueur, sont particulièrement adaptés en termes de process. Ils offrent la possibilité d'obtenir une pré-fixation rapide et une polymérisation sûre dans les zones cachées. Ces adhésifs résistent très bien aux médias comme l'huile, l'essence ou encore les liquides de frein et donnent de bons résultats

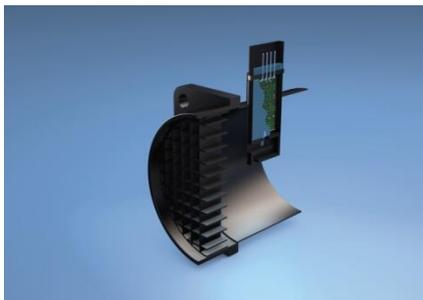
thermo-mécaniques aux tests de Reflow (JEDEC) nécessaires aux process électroniques ou aux tests de vibrations et de chute.

*Les capteurs à effet Hall mesurent entre autres les vitesses de rotations.*

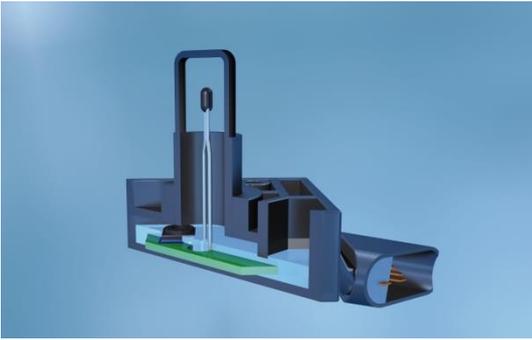
### **Un mélange optimum pour moins de pollution**

Les débitmètres massiques, les capteurs de température et de pression absolue de l'air présent dans le collecteur d'admission (TMAP) font partie de la panoplie des systèmes utilisés pour réduire les émissions polluantes. Ces capteurs sont situés dans le compartiment moteur, ou plus précisément dans le système d'admission d'air. La fonction du débitmètre massique, dit MAF (Mass Air Flow), est de mesurer et de transmettre au système de gestion du moteur la quantité de masse d'air admise. Cette valeur est nécessaire dans les deux motorisations, essence ou diesel, pour le calcul de différents paramètres. Ces débitmètres d'air massiques sont plus précis que les capteurs TMAP qui permettent de déterminer les masses d'air en mesurant les températures et les pressions d'air à l'admission.

Pour protéger ces capteurs, des résines époxy à très haut niveau de fiabilité sont utilisées. Elles donnent d'excellents résultats aux essais automobiles les plus exigeants. Elles résistent à l'huile, l'essence et au liquide de frein et peuvent supporter des variations de températures brutales allant de -40 °C à +160 °C. Même après stockage à ces valeurs, les encapsulations réalisées avec ces résines ne montrent aucune fissure. Aucune interaction entre les huiles de transmission ou les condensats d'échappement et ces résines d'encapsulation n'a été détectée en fonctionnement.



*Les débitmètres d'air massique sont régulièrement utilisés pour le contrôle des flux d'échappement ou d'admission.*



*Les capteurs TMAP sont exposés à des environnements extrêmes.*

### **Conclusion**

Comme ces différents exemples le montrent, il est indispensable d'adapter le type d'adhésif aux conditions thermiques, mécaniques et chimiques de fonctionnement du capteur. Mais même pour les applications les plus exigeantes, il existe des adhésifs et des solutions d'encapsulation adaptées permettant de garantir des performances optimales et le haut niveau de fiabilité requis par ces systèmes.

### **Qui sommes-nous ?**

DELO, fabricant leader dans le domaine des colles industrielles implanté en Allemagne, fabrique depuis plus de 50 ans des adhésifs spéciaux et des systèmes d'équipements sur mesure pour les industries de haute technologie - du secteur de l'automobile et de l'aviation jusqu'à l'industrie électronique, en passant par l'optoélectronique.

SUPRATEC Syneo est le partenaire exclusif de DELO en France. Expert en solutions de collage et de dépose, SUPRATEC Syneo intègre les colles DELO au sein des process de collage avec des systèmes de dépose automatisés. De nombreux industriels français sont d'ores et déjà équipés de nos solutions globales sur leur ligne de production. Cela leur permet d'accroître leur productivité et de bénéficier d'une méthode d'assemblage innovante et résistante à toute épreuve.

### **Contact :**

DELO  
Matthias Stollberg  
Public Relations Manager  
+49 8193 9900-212  
[Matthias.Stollberg@DELO.de](mailto:Matthias.Stollberg@DELO.de)

SUPRATEC Syneo  
Morgane Malecamp  
Chargée de Marketing  
+33 (0)6 63 34 24 34  
[m.malecamp@supratec.fr](mailto:m.malecamp@supratec.fr)

Photos : DELO